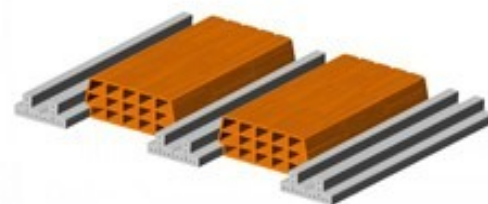


I travetti precompressi coprono una vasta gamma di applicazioni costruttive che vanno dai solai con blocchi interposti in laterizio in soluzione monotrave (interasse 50-55-60 cm) o bitrave (interasse 62-67-72 cm) fino ai cosiddetti solettoni con travetti accostati. La particolare forma e la scabrezza della superficie permettono una elevata aderenza del getto integrativo.

Questo tipo di travetto infine è particolarmente indicato nei casi di ristrutturazione.

La gamma prodotta in serie copre luci fino a oltre 7 metri.

Sono previste armature speciali su ordinazione.



## VOCE DI CAPITOLATO:

**CELERSAP PRECOMPRESSI** - Travetti in calcestruzzo armato precompresso a fili aderenti aventi sezione a T rovesciata con anima a coda di rondine di misura 9x12/13x14.

La superficie, per migliorare l'aderenza con il calcestruzzo, deve essere scabra con suola rivestita di granulato di laterizio.

| BITRAVE 9 x 12 INT. 72 cm (P. S48 B9/72)  |  |                                     |   |  |      |      |      |      |             | CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE                               |  |              |       |   |                                       |   |                                       |                                       |      |
|---|--|-------------------------------------|---|--|------|------|------|------|-------------|---|--|--------------|-------|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|------|
| MOMENTI POSITIVI E TAGLI<br>PRESTAZIONI DI SERVIZIO RIFERITE ALLA<br>STRISCIA DI SOLAIO LARGA 1 METRO |  |                                     |   |  |      |      |      |      |             | VALORI RIFERITI A 1 METRO DI STRUTTURA<br>SEZIONE PARZIALIZZATA |  |              |       | SEZ. TUTTA REAGENTE                       |                                       |   | RESISTENZE<br>TERMICHE                |                                       |      |
|   |  |                                     |   |  |      |      |      |      |             | ASSE NEUTRO<br>x<br>cm  | MOMENTO<br>D'INERZIA<br>J<br>cm <sup>4</sup> | MOD. RESIST. |       | Distanza ASSE<br>BARICENTRICO<br>Xc<br>cm | AREA SEZIONE<br>Ac<br>cm <sup>2</sup> | MOM. D'INERZIA<br>BARICENTRICO<br>Jc<br>cm <sup>4</sup> | CALORE<br>DALL'ALTO<br>AL BASSO<br>r1 | CALORE<br>DAL BASSO<br>ALL'ALTO<br>r2 |      |
| SUPERIORE<br>Ws<br>cm <sup>3</sup>  | INFERIORE<br>Wi<br>cm <sup>3</sup>                 | m <sup>2</sup> h °C<br>kcal         |   |  |      |      |      |      |             |   |  |              |       |   |                                       |   |                                       |                                       |      |
| ALTEZZA<br>SOLAIO<br>H<br>cm  | PESO BLOCCHI<br>E TRAVETTI<br>Kg<br>m <sup>2</sup> | CONGLOMERATO<br>l<br>m <sup>2</sup> | PESO DEL SOLAIO<br>IN OPERA<br>Kg<br>m <sup>2</sup> | MOMENTI (Kgm)                                |      |      |      |      | TAGLI<br>Kg |   |  |              |       |   |                                       |   |                                       |                                       |      |
|   |  |                                     |   | TIPO ARMATURA                                |      |      |      |      |             |   |  |              |       |   |                                       |   |                                       |                                       |      |
|   |  |                                     |   | 1  | 2    | 4    | 5    | 6    |             |   |  |              |       |   |                                       |   |                                       |                                       |      |
| 12  | +4   | 97                                  | 59  | 245  | 801  | 1097 | 1571 | 2020 | 2620        | 2061  | 6,38   | 21478        | 3369  | 1488                                      | 7,34                                  | 1125  | 28332                                 | 0,26                                  | 0,24 |
|   | +5   |                                     | 69  | 270  | 868  | 1185 | 1734 | 2188 | 2893        | 2208  | 6,58   | 25671        | 3900  | 1643                                      | 7,70                                  | 1225  | 33980                                 | 0,27                                  | 0,25 |
|   | +6   |                                     | 79  | 295  | 934  | 1274 | 1877 | 2355 | 3170        | 2355  | 6,83   | 30163        | 4417  | 1800                                      | 8,08                                  | 1325  | 40201                                 | 0,28                                  | 0,26 |
| 16  | +4   | 106                                 | 72  | 285  | 1068 | 1452 | 2143 | 2690 | 3675        | 2692  | 7,87   | 39234        | 4988  | 2156                                      | 9,28                                  | 1314  | 53737                                 | 0,33                                  | 0,31 |
|   | +5   |                                     | 82  | 310  | 1135 | 1541 | 2277 | 2857 | 3909        | 2841  | 7,95   | 45479        | 5721  | 2323                                      | 9,59                                  | 1414  | 62640                                 | 0,34                                  | 0,32 |
|   | +6   |                                     | 92  | 335  | 1202 | 1630 | 2410 | 3024 | 4144        | 2991  | 8,09   | 51905        | 6415  | 2488                                      | 9,93                                  | 1514  | 72160                                 | 0,35                                  | 0,33 |
| 20  | +4   | 114                                 | 86  | 330  | 1335 | 1808 | 2677 | 3358 | 4616        | 3370  | 9,26   | 63170        | 6823  | 2857                                      | 11,14                                 | 1482  | 89403                                 | 0,39                                  | 0,36 |
|   | +5   |                                     | 96  | 355  | 1402 | 1897 | 2810 | 3524 | 4847        | 3523  | 9,24   | 71715        | 7759  | 3034                                      | 11,41                                 | 1582  | 102110                                | 0,40                                  | 0,37 |
|   | +6   |                                     | 106   | 380  | 1469 | 1986 | 2943 | 3691 | 5082        | 3677  | 9,30   | 80296        | 8638  | 3204                                      | 11,70                                 | 1682  | 115452                                | 0,41                                  | 0,38 |
| 24  | +4   | 125                                 | 100   | 375  | 1603 | 2165 | 3210 | 4024 | 5556        | 4053  | 10,58  | 93471        | 8838  | 3576                                      | 13,04                                 | 1668  | 136332                                | 0,45                                  | 0,42 |
|   | +5   |                                     | 110   | 400  | 1670 | 2254 | 3344 | 4191 | 5783        | 4209  | 10,48  | 104535       | 9980  | 3762                                      | 13,27                                 | 1768  | 153632                                | 0,47                                  | 0,43 |
|   | +6   |                                     | 120   | 425  | 1737 | 2343 | 3477 | 4358 | 6017        | 4365  | 10,45  | 115468       | 11050 | 3937                                      | 13,53                                 | 1868  | 171594                                | 0,48                                  | 0,44 |
| ALTEZZA BLOCCO<br>(cm)  |  |                                     |   | LARGHEZZE RESISTENTI A TAGLIO (cm/m)<br>(bo) |      |      |      |      |             | PERIMETRO DI CONTATTO FRA TRAVETTI E GETTO (cm/m)<br>(bs)       |  |              |       |   |                                       |   |                                       |                                       |      |
| 12  |  |                                     |   | 30,69  |      |      |      |      |             | 56,52   |  |              |       |   |                                       |   |                                       |                                       |      |
| 16  |  |                                     |   | 31,18  |      |      |      |      |             | 56,52   |  |              |       |   |                                       |   |                                       |                                       |      |
| 20  |  |                                     |   | 31,94  |      |      |      |      |             | 56,52   |  |              |       |   |                                       |   |                                       |                                       |      |
| 24  |  |                                     |   | 32,50  |      |      |      |      |             | 56,52   |  |              |       |   |                                       |   |                                       |                                       |      |

| CARATTERISTICHE TRAVETTI<br>9/12       | 1      | 2      | 4      | 5       | 6       | N°                       | Contrassegno che individua il tipo d'armatura   |
|--|--------|--------|--------|---------|---------|--------------------------|---|
| Peso Kg/ml 18                          | 0,24   | 0,32   | 0,48   | 0,60    | 0,84    | Ap = cm <sup>2</sup>     | Area armatura metallica contenuta nel travetto  |
|  | -41,20 | -34,67 | -51,21 | -42,83  | -51,78  | σ cps Kg/cm <sup>2</sup> | Precompressione al lembo superiore del travetto                                       |
|  | -38,07 | -61,72 | -89,10 | -119,38 | -159,61 | σ cpi Kg/cm <sup>2</sup> | Precompressione al lembo inferiore del travetto                                       |
| Area sezione<br>B = 72 cm <sup>2</sup> | 5,522  | 5,533  | 5,538  | 5,553   | 5,568   | xi = cm                  | Distanza baricentro sezione ideale dal lembo super.                                   |
|  | 440,7  | 442,0  | 447,0  | 449,0   | 450,9   | Ji = cm <sup>4</sup>     | Momento d'inerzia baricentrico sez. ideale travetto                                   |
| a ≤ L ≤ b                              | 1,2    | 3,6    | 4,4    | 5,8     | 6,6     | a = m                    | Limiti inferiore e superiore delle lunghezze travetti disponibili per pronta consegna |
|  | 3,4    | 4,2    | 5,6    | 6,4     | 7,6     | b = m                    |   |

TECNOEDIL

di Toffali

Via XXIV Giugno 4

37139 VERONA

T +39 045 890 0705

F +39 045 890 5001

tecnosedil.solai@gmail.com

P.IVA 04264330236