



Greenpark<sup>srl</sup>

Sistemi di Parcheggio



## L'AZIENDA

Da oltre vent'anni Green Park srl opera con professionalità e dedizione nel settore dei sistemi meccanici di parcheggio, contando ormai alle proprie spalle migliaia di installazioni alle quali offre anche i propri servizi di assistenza tecnica e manutenzione. La diretta conoscenza dei sistemi e del loro funzionamento nel tempo, distribuita su una gamma eterogenea di soluzioni applicative fanno di Green Park srl una delle aziende leader del settore per professionalità ed esperienza. La comprovata maturità tecnica ha creato i presupposti con cui Green Park srl sceglie i propri Partners ed i loro prodotti: alcuni facenti parte delle loro produzioni di serie, altri appositamente realizzati su specifiche.

## THE COMPANY

For more than twenty years, Green Park srl is working with professionalism and dedication in the field of mechanical parking systems, counting nowadays thousands of installations, covered by full services of technical support and maintenance. The direct knowledge of systems and of their functioning in time, distributed on a wide range of application solutions, makes Green Park srl one of the leading companies in its field because of its professionalism and experience. The verified technical maturity has created the conditions by which Green Park srl chooses its own partners and products: some as part of their serial productions, some especially created on particular specifications



I prodotti Green Park srl sono conformi alle direttive europee:

- 2006/42/CE (Direttiva macchine)
- 89/336/CE (Compatibilità elettromagnetica)
- 72/23/CEE (Apparecchiature in bassa tensione)

Green Park srl products are in accordance with:

- 2006/42/CE (Machinery Directive)
- 89/336/CE (Electromagnetic Compatibility)
- 72/23/CEE (Low Voltage Equipment)



**ASCENSORI PER AUTO "CON CONDUCENTE A BORDO"**

pag. 4



**ASCENSORI PER AUTO "SENZA CONDUCENTE A BORDO"**

pag. 5



**ASCENSORI PER AUTO "CON TETTO DI COPERTURA"**

pag. 6



**ASCENSORI PER AUTO GIREVOLI "CON E SENZA TETTO DI COPERTURA"**

pag. 7



**ELEVATORI PER AUTOVETTURE E MOTOCICLI**

pag. 8



**PARCHEGGI MECCANIZZATI E BOX A SCOMPARSA**

pag. 9



**PARCHEGGI MECCANIZZATI E BOX A SCOMPARSA "NUSSBAUM"**

pag. 10



**MONTACARICHI CON UNA O DOPPIA COLONNA**

pag. 11 - 12



**PIATTAFORME GIREVOLI, TRASLANTI E A TRAZIONE**

pag. 13



**PARCHEGGI AUTOMATICI "NUSSBAUM"**

pag. 14



## COVER B1 FREE LIGHT CCB



Ascensore per auto a pantografo, dotato della certificazione "conducente a bordo" corsa massima 3.5m, Struttura e pianale in acciaio zincato a caldo. Portata 2500 Kg (disponibile anche con portata 3500 Kg). Fossa di alloggiamento 55-70 cm, tensione di alimentazione 220-380 V, disponibili in 3 versioni (a richiesta, personalizzabili).

*Pantograph car lift, certified with "driver on board" maximum rush 3.5m. Hot galvanized steel structure and platform. Capacity 2500 Kg (available with capacity 3500 Kg). Pantograph housing pit 55-70 cm, supply voltage 220-380 V. Available in 3 versions (customizable on demand).*



## MINILIFT M2 CCB



Ascensore per auto dotato della certificazione "conducente a bordo", caratterizzato da un sistema di sollevamento a colonne laterali. Corsa massima 11.5m. Pianale completamente zincato a caldo. Portata 2500-5000 Kg. Fossa di alloggiamento 25-100 cm. Tensione di alimentazione 220-380 V. Disponibil in 3 versioni (a richiesta, personalizzabili).

*Car lift certified with "driver on board", characterized by a lateral columns lifting system, maximum rush 11.5m. Hot galvanized steel platform. Capacity 2500-5000 Kg. Necessary housing pit 25-100 cm, supply voltage 220-380 V. Available in 3 versions (customizable on demand).*



## COVER BIS CCB



Ascensore per auto a pantografo dotato della certificazione "conducente a bordo". Corsa massima 6 m. Struttura e pianale completamente zincato a caldo. Modello dotato di tetto di copertura carrabile e pavimentabile. Portata 2500-5000 Kg. Fossa di alloggiamento 57 cm. Tensione di alimentazione 220-380 V. Disponibil in 3 versioni (a richiesta, personalizzabili).

*Pantograph car lift, certified with "driver on board", maximum rush 3.5m. Hot galvanized steel structure and platform. Model completed with a floor covering. Capacity 2500-5000 Kg. Pantograph housing pit 57 cm, supply voltage 220-380 V. Available in 3 versions (customizable on demand)*



## MONOCOLONNA M2 CCB



Ascensore per auto dotato della certificazione "conducente a bordo", caratterizzato da un sistema di sollevamento a colonne laterali posizionate sullo stesso lato per un minore ingombro in larghezza. Corsa massima 11.5m, struttura e pianale completamente zincati a caldo, portata 2500/3000 Kg. Fossa di alloggiamento 25-100 cm. Tensione di alimentazione 220-380 V.

*Car lift with driver on board, characterized by a lateral columns lifting system, positioned on the same side. Maximum rush 11.5m. Hot galvanized steel platform. Capacity 2500/3000 Kg. Necessary housing pit 25-100 cm, supply voltage 220-380 V.*



## COVER B1 FREE LIGHT SCB



Ascensore per auto a pantografo, corsa massima 3.5m, Struttura e pianale in acciaio zincato a caldo. Portata 2500 Kg (disponibile anche con portata 3500 Kg). Fossa di alloggiamento 55-70 cm, tensione di alimentazione 220-380 V, disponibili in 3 versioni (a richiesta, personalizzabili).

*Pantograph car lift, maximum rush 3.5m. Hot galvanized steel structure and platform. Capacity 2500 Kg (available with capacity 3500 Kg). Pantograph housing pit 55-70 cm, supply voltage 220-380 V. Available in 3 versions (customizable on demand).*



## COVER A1 50 q.li SCB

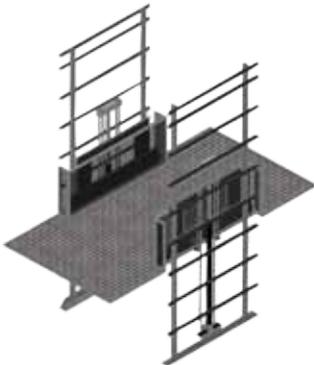


Ascensore per auto a doppio pantografo azionato da 5 cilindri idraulici, corsa massima 6m. Struttura e pianale interamente zincati a caldo. Fossa di alloggiamento 93cm. Tensione di alimentazione trifase 380V. Disponibile in 3 versioni (a richiesta, personalizzabili).

*Double pantograph car lift started up by 5 cylinders. Maximum rush 6m, Hot galvanized steel structure and platform. Pantograph housing pit 93cm, supply voltage 380V. Available in 3 versions (customizable on demand).*



## MINILIFT M2 SCB

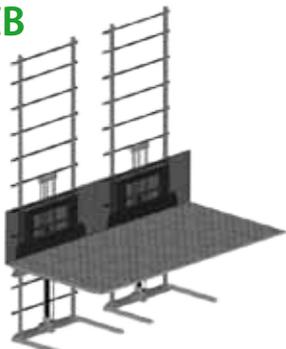


Ascensore per auto caratterizzato da un sistema di sollevamento a colonne laterali. Corsa massima 11.5m. Struttura e pianale completamente zincati a caldo. Portata 2500-5000 Kg, fossa di alloggiamento 25-100cm. Tensione di alimentazione 220-380V. Available in 3 versions (customizable on demand).

*Car lift characterized by a lateral columns lifting system, maximum rush 11.5m. Hot galvanized steel platform. Capacity 2500-5000 Kg. Necessary housing pit 25-100 cm, supply voltage 220-380 V. Available in 3 version (customizable on demand).*



## MONOCOLONNA M2 SCB



Ascensore per auto caratterizzato da un sistema di sollevamento a colonne laterali posizionate sullo stesso lato per un minor ingombro. Corsa massima 11.5m. Struttura e pianale completamente zincati a caldo. Portata 2500-3000 Kg, fossa di alloggiamento 25-100cm. Tensione di alimentazione 220-380V.

*Car lift characterized by a lateral columns lifting system positioned on the same side, maximum rush 11.5m. Hot galvanized steel platform. Capacity 2500-3000 Kg. Necessary housing pi 25-100 cm, supply voltage 220-380 V.*



## COVER B1 S



Ascensore per auto a pantografo, corsa massima 3.5 m, Struttura e pianale in acciaio zincato a caldo. Modello dotato di copertura carrabile e pavimentabile Portata 2500-5000 Kg Fossa di alloggiamento 57 cm, tensione di alimentazione monofase 220, trifase 380 V, disponibili in 3 versioni (a richiesta, personalizzabili).

*Pantograph car lift, maximum rush 3.5 m. Hot galvanized steel structure and platform. Model completed with a floor covering. Capacity 2500-5000 Kg Pantograph housing pit 57 cm, supply voltage 220-380 V. Available in 3 versions (customizable on demand).*



## COVER A1 S



Ascensore per auto a doppio pantografo, corsa massima 6 m, Struttura e pianale in acciaio zincato a caldo. Modello dotato di copertura carrabile e pavimentabile Portata 5000 Kg Fossa di alloggiamento 93 cm, tensione di alimentazione trifase 380 V, disponibili in 3 versioni (a richiesta, personalizzabili).

*Double pantograph car lift started up by 5 cylinders. Maximum rush 6 m, Hot galvanized steel structure and platform. Pantograph housing pit 93 cm, supply voltage 380 V. Available in 3 versions (customizable on demand).*



## MINILIFT M2 S



Ascensore per auto a colonne laterali, corsa massima 10.5 m, Struttura e pianale in acciaio zincato a caldo. Modello dotato di copertura carrabile e pavimentabile. Portata 2500-5000 Kg Fossa di alloggiamento 150 cm, tensione di alimentazione trifase 380 V, disponibili in 3 versioni (a richiesta, personalizzabili).

*Car lift characterized by a lateral columns lifting system, maximum rush 11.5 m. Hot galvanized steel platform. Capacity 2500-5000 Kg. Necessary housing pit 150 cm, supply voltage 380 V. Available in 3 versions (customizable on demand).*



## ROTCOVER B1 FREE

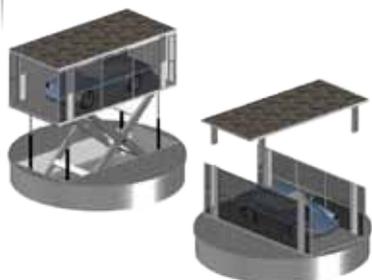


Ascensore per auto a pantografo, corsa massima 3.5 m. struttura e pianale in acciaio zincato a caldo. Portata 2500 Kg. Questo modello, ruotando permette l'accesso ad autorimesse non in linea con l'asse del sollevatore. Fossa necessaria 150 cm. Tensione di alimentazione trifase 380 V.

*Pantograph car lift, maximum rush 3.5 m. Hot galvanized steel structure and platform. Model completed with a floor covering. Capacity 2500 Kg Pantograph housing pit 150 cm, supply voltage 380 V.*



## ROTCOVER B1 S

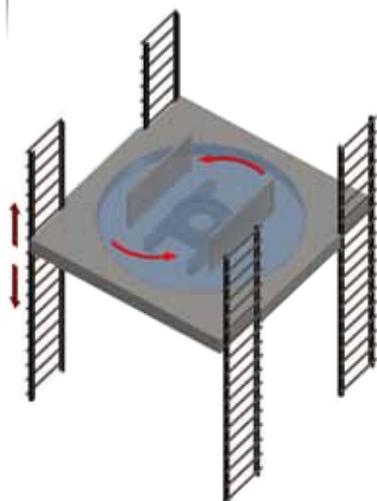


Ascensore per auto a pantografo dotato di tetto di copertura, corsa massima 3.5 m. struttura e pianale in acciaio zincato a caldo. Portata 2500 Kg. Questo modello, ruotando permette l'accesso ad autorimesse non in linea con l'asse del sollevatore. Fossa necessaria 150cm. Tensione di alimentazione trifase 380V.

*Pantograph car lift with covering roof, maximum rush 3.5 m. Hotgalvanized steel structure and platform. Model completed with a floor covering. Capacity 2500 Kg Pantograph housing pit 150 cm, supply voltage 380 V.*



## ROTOLIFT M4

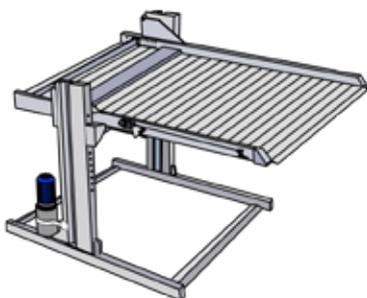


Ascensore a colonne laterali, corsa massima 9 m. struttura e pianale in acciaio zincato a caldo. Portata 2500 Kg, Questo modello, ruotando permette l'accesso ad autorimesse non in linea con l'asse del sollevatore su tutti i piani presenti. Fossa necessaria 150 cm. Tensione di alimentazione trifase 380V.

*Rotating Car lift, maximum rush 9 m. Hot galvanized steel structure and platform. Capacity 2500 Kg. Pantograph housing pit 150 cm, supply voltage 380 V.*



## PARALLELO

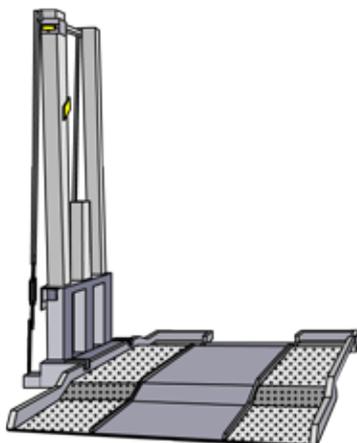


Tra i duplicatori di posto, il modello Parallelo è il più versatile grazie alle molteplici regolazioni che consentono l'inclinazione del pianale, sfruttando al massimo le dimensioni del vostro box. La struttura è in acciaio zincato a caldo e la portata è di 2500 Kg. Tensione monofase 220V-1.5 kW.

*Among parking duplicators, the Parallel mod. is the most versatile system thanks to its multiple settings that allow you to slope the platform, exploiting to the maximum the shape of your garage. The structure is in hot galvanized steel and the capacity is of 2500 Kg. Supply voltage monophase 220V-1.50 kW*



## MONOCOLONNA



Il Monocolonna è la soluzione adatta per sfruttare al massimo box dotati di altezza minima 3.4m. Consente di sollevare l'auto con una sola colonna portante, riducendo così l'ingombro. La portata è di 2000 Kg. Tensione di alimentazione monofase 220 V-1.5 kW.

*The single column model is the optimal solution to exploit garages with the minimum height of 3.4m. It allows to raise the car through a single column reducing the volume. Capacity is of 2000 Kg. Supply voltage Monophase 220 V-1.5 kW.*



## ELEVATORE PER MOTO



Il sollevatore da box consente di poter posizionare la vostra moto in qualsiasi garage. Ideale per chi ha poco spazio nel box. Posizionato in fondo al vostro box, grazie alla rotazione di 90° della pedana di appoggio, consente di sollevare (fino ad 1.5 m) la vostra motocicletta, consentendovi di parcheggiare l'auto senza perdere spazio.

*The lift from box allows you to place your bike in any garage. Ideal for those with limited space in the box. Positioned at the bottom of your box, thanks to the 90° rotation of the platform support, allowing you to lift (up to 1.5m) of your vehicle, allowing you to park your car without wasting space.*



## COVER B2



Parcheggio singolo a scomparsa con sistema di elevazione a pantografo. Struttura e pianale zincati a caldo. Tetto di copertura a tenuta stagna e pavimentabile. Portata 2500-5000 Kg. Fossa necessaria 270 cm. Tensione di alimentazione monofase 220-trifase 380 V. Disponibile in 3 versioni (a richiesta personalizzabili).

*Single retractable car park with pantograph lifting system. Hot galvanized steel structure. Leakproofness covering roof designed to accommodate an additional floor. Capacity 2500-5000 kg. Required hole 270 cm. Supply voltage 220-380 V. Available in 3 versions (customizable on demand).*



## COVER A3



Parcheggio doppio a scomparsa con sistema di elevazione a pantografo. Struttura e pianale zincati a caldo. Tetto di copertura a tenuta stagna e pavimentabile. Portata posto auto 2500 Kg. Fossa necessaria 520 cm. Tensione di alimentazione trifase 380 V. Disponibile in 3 versioni (a richiesta personalizzabili).

*Double retractable car park with pantograph lifting system. Hot galvanized steel structure. Leakproofness covering roof designed to accommodate an additional floor. Capacity 2500 kg (single car park). Required hole 520 cm. Supply voltage 380 V. Available in 3 versions (customizable on demand).*



## GP T2 S

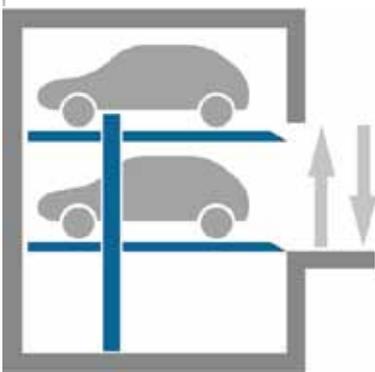


Doppio parcheggio lineare a scomparsa con sistema di elevazione a colonne laterali, completo di tetto di copertura a tenuta stagna e pavimentabile. Struttura e pianale in acciaio zincato a caldo. Portata per ogni singolo posto 2500 Kg. Fossa necessaria 350 cm. Tensione di alimentazione trifase 380 V.

*Double linear retractable car park, with lateral columns lifting system, with leakproofness covering roof designed to accommodate an additional floor. Hot galvanized steel structure and platform. Single car park capacity 2500 Kg. Required hole 350 cm. Supply voltage threephase 380 V.*



## LIFTPARKER

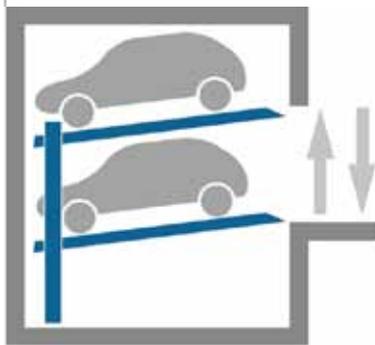


Soluzione con fossa , pensata in modo da poter ottenere posti indipendenti parcheggiando le vetture su più livelli. La particolarità di questo impianto è di avere le colonne arretrate per facilitare l'apertura degli sportelli. Disponibile in diverse varianti non personalizzabili.

*The common solution for independent parking on more levels, with pit. Offset columns offer more comfort when opening the doors. Available in some models not customizable.*



## KIPPARKER

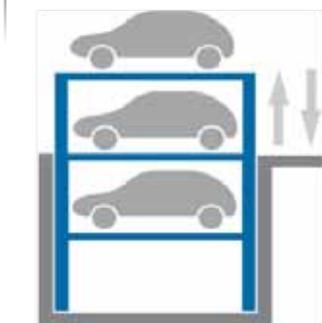


Soluzione ideale per installazioni in fosse poco profonde. Questo Kipparker è progettato per il parcheggio indipendente su 2 livelli entrambi accessibili in pendenza. . Ideale per installazioni singole da 2 auto e doppie da 4 auto. Disponibile in diverse varianti non personalizzabili.

*Our solutions for low pit depths . The kipparker is used for independent parking on 2 levels, with pit. Included accessible platforms. Available as single installation for 2 cars and as double installation for 4 cars. Available in some models not customizable.*



## QUADROPARKER

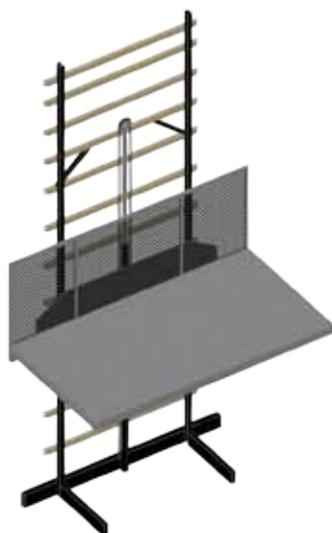


Parcheggio indipendente su più livelli con realizzazione di una fossa di alloggiamento. Piattaforme accessibili orizzontalmente, disponibile come installazione singola per due/tre posti auto oppure doppia per 4/6 posti auto. Disponibile anche nella versione da 8 posti auto in totale.

*Independent parking on more levels with pit. Horizontal accessible platforms available as single installation for 2/4 cars and as double installation for 4/6 cars Available in 8 car parking model.*



## MINILIFT M1 SCB

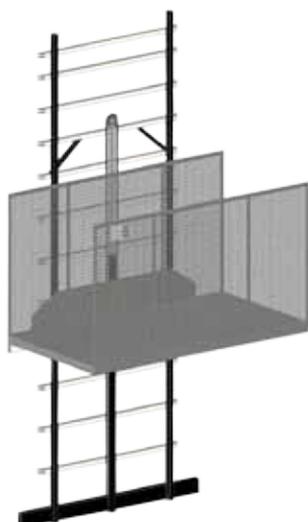


Piattaforma a colonna studiata per il trasporto di merci con livelli di fermata definiti. La struttura e il pianale sono in acciaio zincato a caldo. Portata massima 1500 Kg. Fossa di alloggiamento minima 25 cm. Tensione di alimentazione Monofase 220 V-Trifase 380 V.

*Slidind columns platform designed for the transport of goods at fixed stop levels. The structure and the platform are in hot galvanized steel. Maximum capacity 1500 kg. Housing hole minimum 25 cm. Supply voltage Monophase 220 V-Threephase 380 V.*



## MINILIFT M1 CCB



Piattaforma a colonna studiata per il trasporto di merci, certificata per la presenza del CONDUCENTE A BORDO con livelli di fermata definiti. La struttura e il pianale sono in acciaio zincato a caldo. Portata massima 1500 Kg. Fossa di alloggiamento minima 25 cm. Tensione di alimentazione Monofase 220 V-Trifase 380 V.

*Slidind columns platform designed for the transport of goods at fixed stop levels. Certified for the "USER ON BOARD". The structure and the platform are in hot galvanized steel. Maximum capacity 1500 kg. Housing hole minimum 25 cm. Supply voltage Monophase 220 V-Threephase 380 V.*



## MINILIFT M1 S

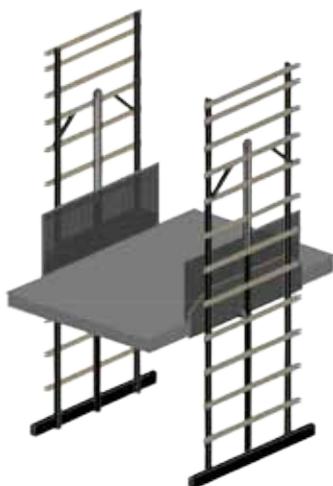


Piattaforma a colonna studiata per il trasporto di merci, dotata di tetto di copertura carrabile e pavimentabile, con livelli di fermata definiti. La struttura e il pianale sono in acciaio zincato a caldo. Portata massima 1500 Kg. Fossa di alloggiamento minima 150 cm. Tensione di alimentazione Monofase 220 V-Trifase 380 V.

*Slidind columns platform designed for the transport of goods at fixed stop levels. With covering roof. The structure and the platform are in hot galvanized steel. Maximum capacity 1500 kg. Housing hole minimum 150 cm. Supply voltage Monophase 220 V-Threephase 380 V.*



## MINILIFT M2 SCB

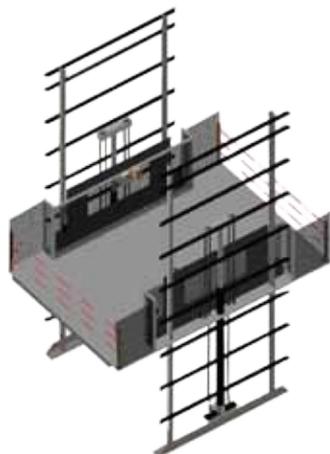


Piattaforma a doppia colonna studiata per il trasporto di merci con livelli di fermata definiti. La struttura e il pianale sono in acciaio zincato a caldo. Portata 3000/5000 Kg. Fossa di alloggiamento minima 25 cm. Tensione di alimentazione. Monofase 220 V-Trifase 380 V.

*Sliding columns platform designed for the transport of goods at fixed stop levels. The structure and the platform are in hot galvanized steel. Maximum capacity 5000 kg. Housing hole minimum 25 cm. Supply voltage Monophase 220V-Threephase 380 V.*



## MINILIFT M2 CCB



Piattaforma a doppia colonna studiata per il trasporto di merci ,certificata per la presenza del CONDUCENTE A BORDO con livelli di fermata definiti. La struttura e il pianale sono in acciaio zincato a caldo. Portata 3000/5000 Kg. Fossa di alloggiamento minima 25 cm. Tensione di alimentazione Monofase 220 V-Trifase 380 V.

*Sliding columns platform designed for the transport of goods at fixed stop levels. Certified for the "USER ON BOARD". The structure and the platform are in hot galvanized steel. Capacity 3000/5000 kg. Housing hole minimum 25 cm. Supply voltage Monophase 220 V-Threephase 380 V*



## MINILIFT M2 S



Piattaforma a doppia colonna studiata per il trasporto di merci , dotata di tetto di copertura carrabile e pavimentabile, con livelli di fermata definiti. La struttura e il pianale sono in acciaio zincato a caldo. Portata massima 2500/5000 Kg. Fossa di alloggiamento minima 150 cm. Tensione di alimentazione Monofase 220 V-Trifase 380 V.

*Sliding columns platform designed for the transport of goods at fixed stop levels, With covering roof. The structure and the platform are in hot galvanized steel. Maximum capacity 2500/5000 kg. Housing hole minimum 150 cm. Supply voltage Monophase 220 V-Threephase 380 V.*



## PIATTAFORMA GIREVOLE



La piattaforma girevole è stata studiata per risolvere il problema di manovra permettendo alla vostra auto di ruotare su se stessa in qualsiasi direzione. Interamente zincata a caldo. Possibilità di essere pavimentata. La fossa necessaria è di 40/43 cm e i diametri variano da 350-500 cm. Tensione di alimentazione monofase 220 V.

*The turning platform has been created to solve the manoeuvring problem since in allowing your car to rotate on itself in any direction. The structure and the covering platform can be paved. The requested hole for installation is of 40-43 cm, supply voltage monophase 220 V.*



## PIATTAFORMA TRASLANTE

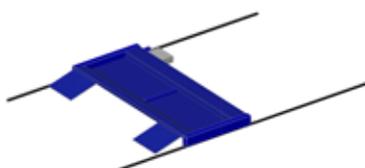


La piattaforma traslante permette di posizionare la vostra vettura in punti non accessibili della vostra autorimessa lasciando così lo spazio per una seconda vettura. Struttura e pianale in acciaio zincato a caldo. Disponibile in 3 diverse versioni. Tensione di alimentazione: Monofase 220 V.

*The transferring platform allows to park your car in blind spots of your garage leaving space for a second car. Hot galvanized steel structure and platform. Available in 3 different versions. Supply voltage Monophase 220 V.*



## PIATTAFORMA A TRAZIONE



La piattaforma a trazione rende possibile il parcheggio anche nei box auto molto stretti. Permette di sfruttare al massimo lo spazio senza dover scendere dalla vettura con scomodi movimenti. Disponibile in due versioni a seconda del tipo di vettura. Non utilizzabile per vetture con cambio automatico e trazione integrale.

*The traction platform allows to park also in very narrow garages. It needs an easy installation, and it allows you to exploit to the maximum the space, with no need to get off the car through difficult movements. It's available in two versions. Supply voltage monophase 220 V. Car with autom. Transmission and integral traction can be positioned.*



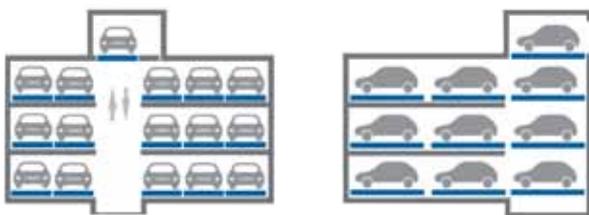
## PEDANE GIREVOLI DA ESPOSIZIONE

Piattaforme girevoli da esposizione, compatte, facilmente trasportabili ed installabili in pochissimi minuti. Disponibili in varie misure, a partire da 500mm fino a 4500mm di diametro. Portata massima 3000 Kg. Ingombro in altezza ridotto (max 100mm).

*Rotatory platforms for exhibitions, easily portable and installed in very few minutes. Available in various sizes from 500mm to 4500mm of diameters. Capacity max 3000 kg. Reduced height (max 100mm).*



## SQUAREPARKER N7000

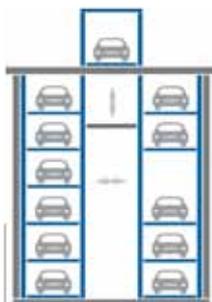


Questo modello è stato progettato per il parcheggio automatico delle vetture. In questo caso le piattaforme sono disposte su uno o più livelli (sotterranei o sopraelevati), una a fianco dell'altra oppure l'una davanti all'altra (anche in file multiple).

Un sistema automatico a livello parcheggio, trasporta i carrelli sui quali sono collocate le vetture, verso un sistema di sollevamento verticale. Questo "lift" trasporta i veicoli verso l'area di trasferimento situata al livello di entrata. L'area di trasferimento è il luogo adibito al rilascio e ritiro dei veicoli da parte degli utenti.

*This model is used for automatic parking of vehicles. On one or several parking levels pallets are arranged (in-ground or above ground) next or behind each others (also in multi-row arrangement). A conveyor system in the parking level moves the pallets to a vertical lift. This vertical lift transports the vehicles with pallets to the transfer area at entrance level. In the transfer area the vehicles are parked and retrieve by the users. The automatic parking system offers protection against vandalism and theft, and is environmentally friendly through a compact construction.*

## BORDERPARKER N8000

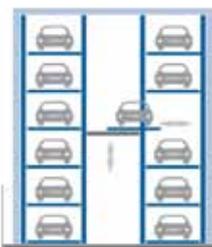


Modello progettato per poter parcheggiare le autovetture automaticamente fino a 6 livelli sotterranei. Gli utenti possono parcheggiare e recuperare i propri veicoli nell'area di trasferimento situata al livello di entrata. Un ascensore per auto verticale "lift" trasporta i veicoli ai vari livelli di parcheggio.

E' inoltre possibile l'installazione di una piattaforma girevole nell'area di trasferimento o nei vari livelli, per poter ruotare i veicoli e facilitare le operazioni di manovra di entrata e uscita dal parcheggio.

*This model is used for fully-automatic parking on up to 6 levels, in-ground. The vehicles are parked and retrieve in a transfer area by the users at ground floor. A vertical lift transports the vehicles with pallets to the parking levels. With the installation of a turntable in the handover or in the parking level the vehicles will be rotated to enable a comfortable drive-out.*

## PARKTOWER N9000



Il Parktower N9000 è la soluzione ideale per il parcheggio pubblico su diversi livelli. Su richiesta inoltre, è possibile realizzare ulteriori livelli sotterranei. Questo modello è un sistema interamente automatico con equipaggiamento telematico e dotato di uno dei sistemi di pagamento più avanzato in circolazione. E' progettato per adattarsi a tutte le condizioni climatiche e studiato per un utilizzo pubblico.

Al centro del sistema Parktower è situato il sistema di sollevamento denominato "shuttle". I veicoli vengono posizionati su apposite piattaforme all'interno dei vari box all'interno della torre stessa. Premendo l'apposito pulsante, lo shuttle si muove verso il rispettivo piano. Un carrello di sollevamento integrato nel dispositivo di sollevamento posiziona la piattaforma al centro e trasporta il veicolo al livello di entrata, il tutto in modo completamente automatico.

*This model is ideal solution for public parking on several floors. Further floors can be built underground if requested. The Park Tower is a fully automatic system with the latest access and paying systems as well as telematic equipment. It is designed for all climatic conditions and adapted for public use. In the centre of the Park Tower, we have the lifting system or shuttle. The vehicles are placed on pallets in the surrounding storage boxes. By pushing the button, the shuttle drives in the respective floor. A lifting carriage integrated in the lifting system positions the pallet in the center and transports the vehicle to the ground floor. This function is fully-automatic*



## PORTE SEZIONALI

La porta sezionale è una chiusura per garage costituita da pannelli d'acciaio coibentato. La motorizzazione è fornita di guida a soffitto correttamente dimensionata e dotata di tecnologia silenziosa. L'apparecchiatura elettrica è munita di un tasto per l'apertura e la chiusura e di una luce di cortesia che si accende ogni qual volta la porta entri in funzione spegnendosi automaticamente dopo un tempo prefissato. Ingombri laterali: spalle in tubolare zincato cm. 10 cad. Ingombro a soffitto: veletta in lamiera zincata ht. 16-22 cm.

*The sectional door is a garage lock composed by isolated steel panels. The engine is equipped with a ceiling guide-rail correctly dimensioned with a mute technology. The electric device is equipped with a start/stop button and a courtesy light that turns on when the door is functioning and turns off automatically after a calibrated time. Lateral footprints: sides in galvanized tubular material, 10 cm for unit volume/size: panel in galvanized plate 16-22 cm*



## SERRANDE AVVOLGIBILI

Sistema di chiusura automatizzata, formato da profili di alluminio coibentato vincolati tra loro, dotato di cassonetto di protezione dalle dimensioni minime di 45x45mm formata da profili in acciaio zincato o alluminio coibentato. Guide provviste di spazzole e guarnizioni in grado di ridurre notevolmente la rumorosità. Disponibili in varie versioni (doghe e cassonetto in acciaio zincato, doghe in alluminio coibentato o con variante in doghe microforate per areazione locale).

*The roll up system is composed by some isolated aluminium profiles bound to each other, equipped with an aluminium box with the dimensions minimum of 45x45mm composed by galvanized steel profiles or insulated aluminium. That slides into some guiderails completed with brushes and gaskets, in order to reduce in a considerable way the noise level. Available in various versions (slats and shutters made from galvanized steel, insulated aluminum slats or planks with variation in local micro-perforated for ventilation).*



## CANCELLO AD ALZATA VERTICALE

Cancello ideale per risolvere i problemi di spazio dovuti all'apertura delle ante di un cancello classico. La particolarità di questo cancello è l'apertura verticale che non ingombra l'accesso.

Varianti: personalizzabili a piacere.  
vedi il sito <http://www.avantgates.com/>

*Gate ideal for solving space problems due to the opening of the doors of a classic gate. The particularity of this gate is the vertical opening that is not cluttered access.*

Variants customizable.  
see the website <http://www.avantgates.com/>



## CANCELLO A GHIGLIOTTINA

L'applicazione del cancello a ghigliottina, a differenza dei classici sistemi a battente, permette di sfruttare lo spazio antistante grazie a un sistema di guida a scomparsa verticale posizionato all'interno del vano ascensore. Il cancello ha un'escursione massima di 120 cm con tamponatura cieca, per evitare il pericolo di cesoiamento. La movimentazione avviene mediante un motoriduttore elettrico completo di automatismo, di fotocellule di sicurezza e lampeggiante.

*Differing from the classical systems, the application of the guillotine gate, gives the possibility to use the surrounding areas, thanks to a vertical retractable guide system placed inside the lift shaft. The gate has the maximum extension of 120 cm and the cladding, to avoid the risk of shearing, should be blind or, as specified in the laws, blind or with a drilling not lower than 1 centimetre. The movement operations should be executed by using an electric automatic gear motor device completed with security photocells and flashing.*



## CANCELLO A BATTENTE

La nostra azienda, curando particolarmente il design e in collaborazione con uno studio d'architettura, realizza cancellate di ogni tipo in grado di soddisfare qualsiasi esigenza estetico-formale del cliente. La movimentazione avviene mediante automatismo completo di fotocellule di sicurezza, lampeggiante e radiocomando.

*Our company, by the particular attention and care in design and by the collaboration with an architectural office, produces every kind of gates able to satisfy every kind of aesthetic-formal necessities of the customer. The movement operation is executed with the help of a device, equipped with security photocells, flashing and radio remote controller.*





# Greenpark<sup>Srl</sup>

## Sistemi di Parcheggio

Via dei Colli, 30 - 25013 Carpenedolo (BS) - Italy  
Tel. +39 030 9698822 - Fax +39 030 969303  
[www.greenparksrl.it](http://www.greenparksrl.it) - [info@greenparksrl.it](mailto:info@greenparksrl.it)



rivenditore autorizzato