



## Schindler 2600

Il modo migliore per agire con intelligenza è sfruttare l'esperienza. I nostri ascensori di servizio ne sono una prova tangibile.



**Il modello Schindler 2600 è un esempio di flessibilità.**

L'impianto si adatta per soddisfare le vostre esigenze, partendo dalle dimensioni fino alle caratteristiche tecniche per arrivare al funzionamento. – per l'uso in edifici industriali, magazzini, centri commerciali, scuole o edifici sanitari.

Versatilità





# Disponibilità

**Con Schindler 2600 siete voi a stabilire i tempi.**  
L'ascensore funziona quando e per quanto tempo volete voi, grazie al costante monitoraggio eseguito 24 ore su 24.



# Durata

**Il Schindler 2600 è assolutamente affidabile.**  
Tecnologia robusta, moduli altamente sviluppati,  
materiali di alta qualità e caratteristiche pratiche lo  
rendono un modello duraturo e altamente  
qualificato.



# Più tecnologicamente avanzato di così non si può... ma mai oltre il necessario!

## **I carichi pesanti diventano leggeri**

Volete trasportare carichi e merci pesanti? Con un ritmo veloce e a lungo termine? Allora Schindler 2600 è la scelta ideale per voi. L'ascensore è in grado di sopportare grandi carichi pesanti, soddisfacendo un'ampia serie di richieste. È l'ideale per magazzini e centri commerciali, come pure impianti industriali. Assolve complessi compiti di trasporto in modo semplice, flessibile, duraturo ed efficace a livello di costi.

## **Anche i compiti più complessi vengono svolti in modo semplice**

Contiamo su un solido sistema meccanico e un'alta standardizzazione. Per questo motivo, abbiamo studiato per quest'ascensore una costruzione modulare. Si basa su componenti preassemblati con la più recente tecnologia. La disponibilità dell'ascensore è assolutamente affidabile. In base alle vostre esigenze, la trazione può essere elettro-meccanica o elettro-idraulica.

## **Monitoraggio continuo**

Monitoriamo il sistema 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno. In questo modo, i problemi possono essere corretti prima che vi creano disturbo. Anche durante la notte.

## **Un'offerta maggiore**

Il modello Schindler 2600 vi fa risparmiare tempo e denaro. Componenti predefiniti e dati obbligatori facilitano la progettazione e riducono i tempi di consegna per un impianto unico o per un gruppo fino ad un massimo di 4 ascensori. Il modello Schindler 2400 per il trasporto merci e Schindler 2500 per letti appartengono alla stessa serie di ascensori di servizio.

Schindler S.p.A si riserva di apportare variazioni in qualsiasi momento.

I rivestimenti e i colori riportati nel presente depliant sono indicativi.

## **Caratteristiche principali**

Portata	1000-6300 kg, 13-84 persone
Corsa max.	65 metri; max. 21 arresti
Accesso cabina	Accesso da uno o da due lati
Larghezza porta	900-3200 mm
Altezza porta	2000-2500 mm
Trazione	A fune o idraulica
Velocità	0.15-1.6 metri/sec
Manovra	Collettiva per gruppi fino a quattro impianti; manovra con destinazione prefissata
Accessori	Vasta gamma di accessori

# Prestazioni ed l'efficienza si combinano per creare un sistema sostenibile.

Come nessun altro IKEA rappresenta senza complicazioni, la vita moderna con particolare attenzione per la sostenibilità dei suoi prodotti – e dei suoi edifici. IKEA a Spreitenbach, Svizzera, è certificata secondo l'ultimo standard svizzero "min-energy".

Spostare merci e persone fa di IKEA lo showroom che prende vita ogni giorno, è una sfida logistica – che richiede affidabilità e tecnologia rispettosa dell'ambiente. Che si tratti di piante, giocattoli o mobili, come la popolare "Billy" Schindler 2600 fa il suo lavoro. Questo ascensore fa sì che tutto viene trasportato in modo rapido e sicuro.

Vogliamo creare una vita migliore per i nostri clienti. Tutelare l'ambiente è parte di essa.



Abbiamo finalmente trovato ciò che stavamo cercando. ben progettato, funzionale e conveniente.



## Siamo a favore della sostenibilità

Rendiamo il vostro edificio più sostenibile. Abbiamo progettato Schindler 2600 per essere particolarmente efficace in prestazioni e l'utilizzo di energia. Per noi ogni dettaglio conta.

## Abbiamo cura per l'ambiente

Il funzionamento quotidiano di un edificio ha un elevato impatto sull'ambiente – lo stesso vale per gli ascensori. Ecco perché abbiamo fatto in modo che Schindler 2600 durante il funzionamento possa essere un ascensore a basso consumo energetico. L'utilizzo di energia in meno conserva le nostre risorse naturali e riduce i costi di costruzione generale.

## Mettiamo a fuoco l'efficienza

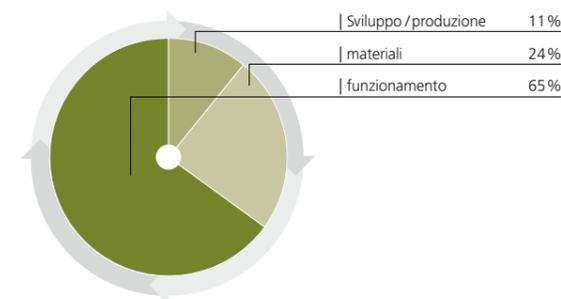
Schindler 2600 è completamente progettato come sistema intelligente. Robusto e adatto al trasporto di merci pesanti utilizzando la minima energia possibile. Tutti i componenti sono perfettamente integrati tra di loro. La macchina, il quadro di manovra, le porte e la cabina – ogni singolo componente contribuisce all'efficienza di questo ascensore.

## Certifichiamo i nostri ascensori

Come puoi essere sicuro che questo ascensore sia efficiente nel consumo di energia? La società terza TÜV SÜD ha certificato che Schindler 2600 si colloca nelle classi di efficienza energetica più virtuose secondo le linee guida VDI 4707. Tali linee guida sono state elaborate dall'associazione degli ingegneri tedeschi *Verein Deutscher Ingenieure* (VDI) specificatamente per la valutazione degli ascensori. Per conoscere di più sulla certificazione energetica degli ascensori Schindler secondo le linee guida VDI 4707, visita il sito:

[www.schindler.it](http://www.schindler.it) > **Prodotti** > **Ascensori** > **Schindler 2600 > VDI 4707**

## Impatto ambientale totale % per la fase prodotto



L'energia consumata, mentre un ascensore è in servizio (fase operativa) rappresenta i due terzi del suo impatto ambientale.

# Come noi hai delle modeste pretese. La semplice gestire i compiti di tutti i giorni con perfezione.

## Ascensore a funi

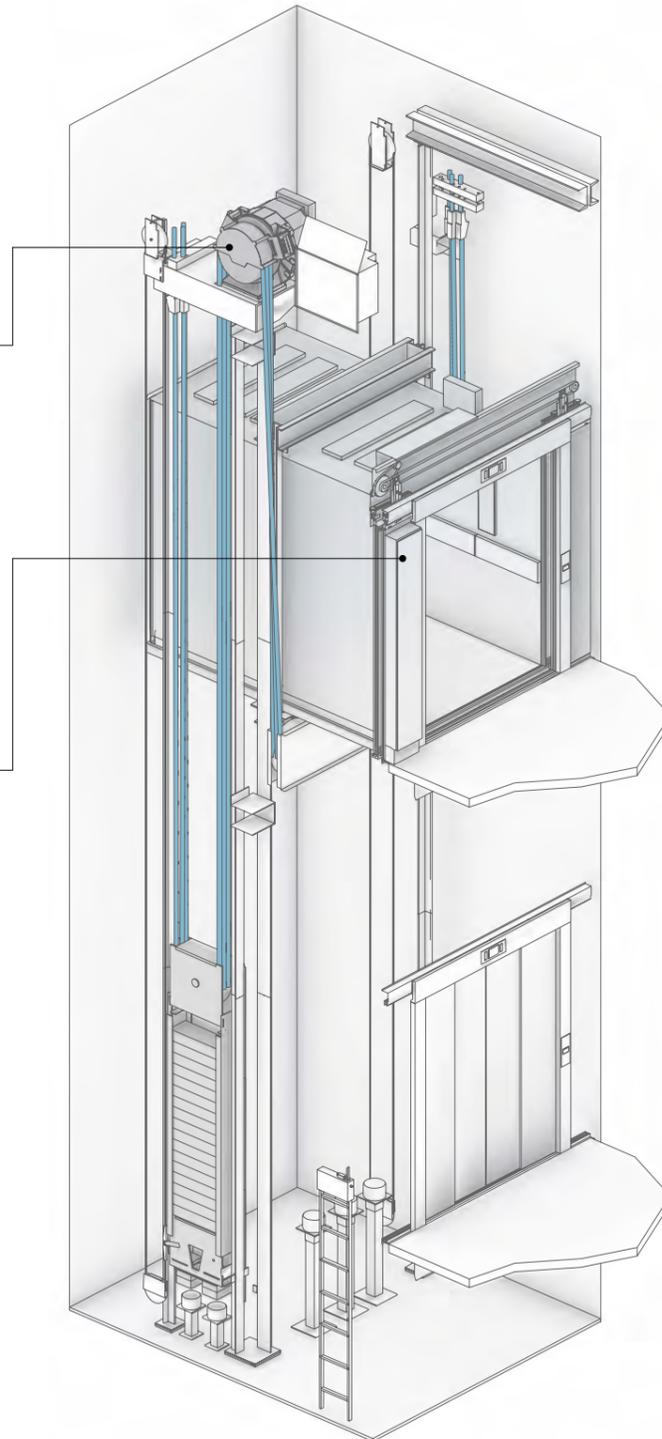
Schindler 2600 può essere azionato con comando elettro-meccanico per carichi da 1000 kg a 4000 kg. Il sistema a funi è particolarmente adatto per complessi con traffico elevato e dove vengono usati ascensori multipli. Creando una rete di ascensori, è possibile aumentare l'efficienza di trasporto. Nessun locale macchinario è necessario fino a carichi con un massimo di 4,0 tonnellate, risparmiando notevole spazio all'interno dell'edificio.

### Trazione

La trazione a magneti permanenti di Schindler 2600 funziona senza ingranaggi, aumentandone l'efficienza. Essendo relativamente piccola e silenziosa, rappresenta la soluzione ideale soprattutto per gli ascensori senza locale macchinario. Essa consente un trasferimento diretto del movimento evitando perdite di potenza. La trazione a controllo di frequenza consente spostamenti con un elevato livello di precisione di arresto al piano. Consente un avvio stabile senza picchi di corrente, mostra un'eccellente precisione di arresto, raggiunge rapidamente un basso livello di consumo energetico.

### Manovra

Il controllo a microprocessore di Schindler 2600 esegue una vasta gamma di compiti per singoli sistemi così come per gruppi fino a quattro ascensori. Il sistema passa la luce e la ventilazione in automodalità stand-by quando non è in uso. L'architettura di controllo Multi-bus riduce il cablaggio, i materiali e gli sprechi. Per un tempo di corsa efficiente e breve per i passeggeri, si può scegliere tra i seguenti tipi di controllo: Pick-up, su o giù, collettiva in discesa, o collettiva/selettiva per gruppi fino a quattro ascensori. Sono inoltre disponibili più di 100 manovre di controllo come opzione standard. Il quadro di manovra è inserito all'ultimo piano vicino alle porte, risparmiando spazio.



Machine-room-less traction elevator

## Ascensore Idraulico

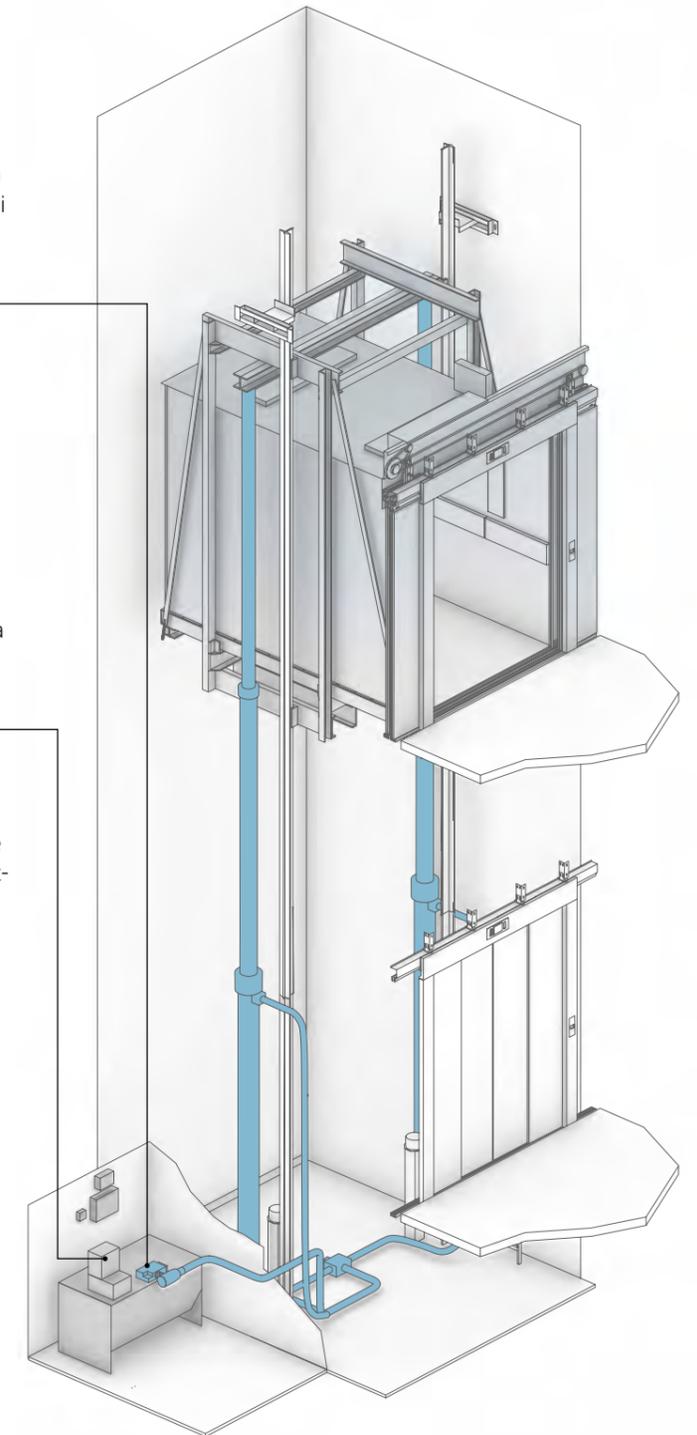
Schindler 2600 può essere azionato a comando elettro-idraulico con una portata da 1000 kg a 6300 kg. L'ascensore a sistema idraulico rappresenta una soluzione straordinariamente economica per edifici fino a 18 m, in particolare per le singole applicazioni e per il trasporto di carichi pesanti.

### Trazione

Schindler 2600 possiede un sistema di trazione unico composto da una pompa e una valvola controllata elettronicamente. Unito al controllo integrato, è in grado di soddisfare in modo affidabile richieste al top per ascensori adibiti al trasporto pesante. La trazione permette rapide regolazioni che aiutano a controbilanciare i brevi movimenti di salita e discesa durante le operazioni di carico e scarico in cabina. Le merci vengono trasportate senza danni e la trazione vanta un'eccellente precisione di arresto. La versione idraulica di Schindler 2600 mostra anche un basso consumo energetico.

### Manovra

Il microprocessore di manovra appositamente creato per gli ascensori idraulici è adatto ad un'ampia serie di necessità ed usi, con tempi di corsa più brevi. È possibile scegliere fra i seguenti tipi di manovra: di raccolta, collettiva per salita o discesa, collettiva selettiva per gruppi fino a 4 ascensori. Sono disponibili più di 100 manovre di controllo come opzioni standard.



Tandem hydraulic drive

# Il futuro non si può ordinare... ma voi potete costruirlo. Che cosa state aspettando?

Trazione	Portata		Velocità		Corso max.		Potenza nominale		Corrente nominale			Porta			Vano di corsa	
	N. max. di passeggeri	N. max. di passeggeri	Velocità	Velocità	Corso max.	Corso max.	numero di fermate	numero di fermate	Corrente nominale	Corrente nominale	Cabina	Porta	Porta	Porta	Vano di corsa	Vano di corsa
	GQ kg	VKN m/s	HQ m	ZE	PMN kW	INN A	BK mm	TK mm	HK mm	Typo	BT mm	HT mm	HSG mm	HSK mm		
Fune*1	1000	13	1.0	50	21	10.8	23	1000-1600	1400-2350	2000-2500	T2/C2/C4	900-1600	2000-2500	1500	HK + 1500	
			1.6	65		18.9	31							1700	HK + 1650	
	1275	17	1.0	50	21	11.1	29	1100-1800	1500-2650	2000-2500	T2/C2/C4	1000-1800	2000-2500	1500	HK + 1500	
			1.6	65		16.1	36							1700	HK + 1650	
	1600	21	1.0	25	21	11.5	30	1200-2100	1500-2900	2000-2500	T2/C2/C4	1100-2100	2000-2500	1500	HK + 1500	
			1.6	25		17.4	39							1700	HK + 1650	
	2000	26	1.0	25	21	15.3	39	1400-2300	1650-2950	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1500	HK + 1500	
			1.6	25		24.3	53							1700	HK + 1650	
	2500	33	1.0	25	21	20.2	42	1400-2300	2050-3500	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1600	HK + 1700	
3000	39	1.0	24	21	23.3	48	1500-2300	2350-3800	2000-2500	C4/C6	1400-2300	2000-2500	1600	HK + 1700		
3200	42	1.0	24	21	23.4	48	1700-2400	2350-3550	2000-2500	C4/C6	1600-2400	2000-2500	1600	HK + 1700		
3500	46	1.0	24	21	25.4	52	1800-2400	2550-3600	2000-2500	C4/C6	1700-2400	2000-2500	1600	HK + 1700		
4000	53	0.8	24	21	24.2	53	1800-2500	2800-4000	2000-2500	C4/C6	1700-2500	2000-2500	1600	HK + 1700		
Idraulico a sbalzo*2	1000	13	0.63	18	8	16	38	1000-1600	1300-2350	2000-2500	T2/C4	900-1600	2000-2500	1350	HK + 1350	
	1275	17	0.63	18	8	20	45	1100-1800	1450-2600	2000-2500	T2/C4	1000-1800	2000-2500	1450	HK + 1350	
	1600	21	0.63	18	8	33	73	1200-1500	1950-2900	2000-2500	T2/C4	1100-1500	2000-2500	1450	HK + 1350	
Idraulico in tandem*2	1600	21	0.63	18	8	33	73	1550-2100	1500-2250	2000-2500	T2/C2/C4	1400-2100	2000-2500	1150	HK + 1350	
	2000	26	0.40/0.63	18	8	33	73	1400-2300	1650-2950	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1150	HK + 1350	
	2500	33	0.40/0.63	18	8	47	98	1400-2300	2050-3500	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1250	HK + 1350	
	3000	39	0.25-0.63	18	8	47	98	1500-2300	2350-3800	2000-2500	C4/C6	1400-2300	2000-2500	1250	HK + 1350	
	3200	42	0.25-0.63	18	8	47	98	1700-2400	2350-3550	2000-2500	C4/C6	1600-2400	2000-2500	1250	HK + 1350	
	3500	46	0.25-0.63	18	8	60	123	1800-2400	2550-3600	2000-2500	C4/C6	1700-2400	2000-2500	1250	HK + 1350	
	4000	53	0.15-0.63	18	8	60	123	1800-2500	2800-4000	2000-2500	C4/C6	1700-2500	2000-2500	1250	HK + 1350	
	5000	66	0.15-0.40	15	8	47	98	1800-3100	2700-4900	2000-2500	C4/C6	1700-3100	2000-2500	1350	HK + 1350	
	6300	84	0.15/0.25	15	8	40	86	2000-3200	3000-5500	2000-2500	C4/C6	1900-3200	2000-2500	1350	HK + 1350	

GQ Portata  
VKN Velocità  
HQ Altezza corsa  
ZE Numero di arresti  
PMN Potenza nominale del motore  
INN Corrente nominale

\*1 Con o senza locale macchinario  
\*2 Locale macchinario sotto, sopra o di fianco; max. 10 m dal vano di corsa  
\*3 Corsa superiore, fino a 50 metri, disponibile su richiesta  
\*4 Valori massimi

BK Larghezza cabina  
TK Profondità cabina  
HK Altezza cabina

\*5 Dimensioni cabina con incrementi di 50 mm, in accordo alle dimensioni massime consentite dalla norma EN 81.

T2 Porta telescopica, due antine  
C2 Porta telescopica con apertura centrale (due antine)  
C4 Porta telescopica con apertura centrale (quattro antine)  
C6 Porta telescopica con apertura centrale (sei antine)  
BT Larghezza porta  
HT Altezza porta

\*6 Dimensioni porta con incrementi di 100 mm

HSG Profondità fossa vano di corsa

\*7 I valori minimi nella configurazione idraulica devono essere incrementati in base alla configurazione prescelta

Numero di entrate: 2 accessi opposti  
Numero di corse (funi): 180/h  
Numero di corse (idraulico): 30/60/h  
Alimentazione: 400 V; optional 230 V

Larghezza/Profondità del vano: nella sezione per la pianificazione da pag. 20 a 23, i campi dei valori mostrati riflettono configurazioni tipiche dell'elevatore.

## Cabina

La cabina è costruita su misura in modo da adattarsi perfettamente al luogo in cui verrà installata in larghezza, profondità e altezza.

Le dimensioni della cabina possono essere selezionate con aumenti di 50 mm. L'intelaiatura di cabina rende quest'ultima straordinariamente robusta.

## Porta

Costruiamo porte ideali per le vostre esigenze – con due, quattro o sei pannelli – che sfruttano in modo efficiente l'ampiezza del vano di corsa e, se richiesto, possono avere la stessa altezza e larghezza della cabina. Questo regala una serie di vantaggi: il carico e lo scarico sono più agevoli, le porte subiscono meno danni e la velocità di aperture e chiusura delle porte può essere regolata.

## Standard

Schindler 2600 è certificato in conformità alla direttiva sugli ascensori 95/16/EC. Inoltre, l'impianto risulta conforme a tutti gli standard pertinenti:

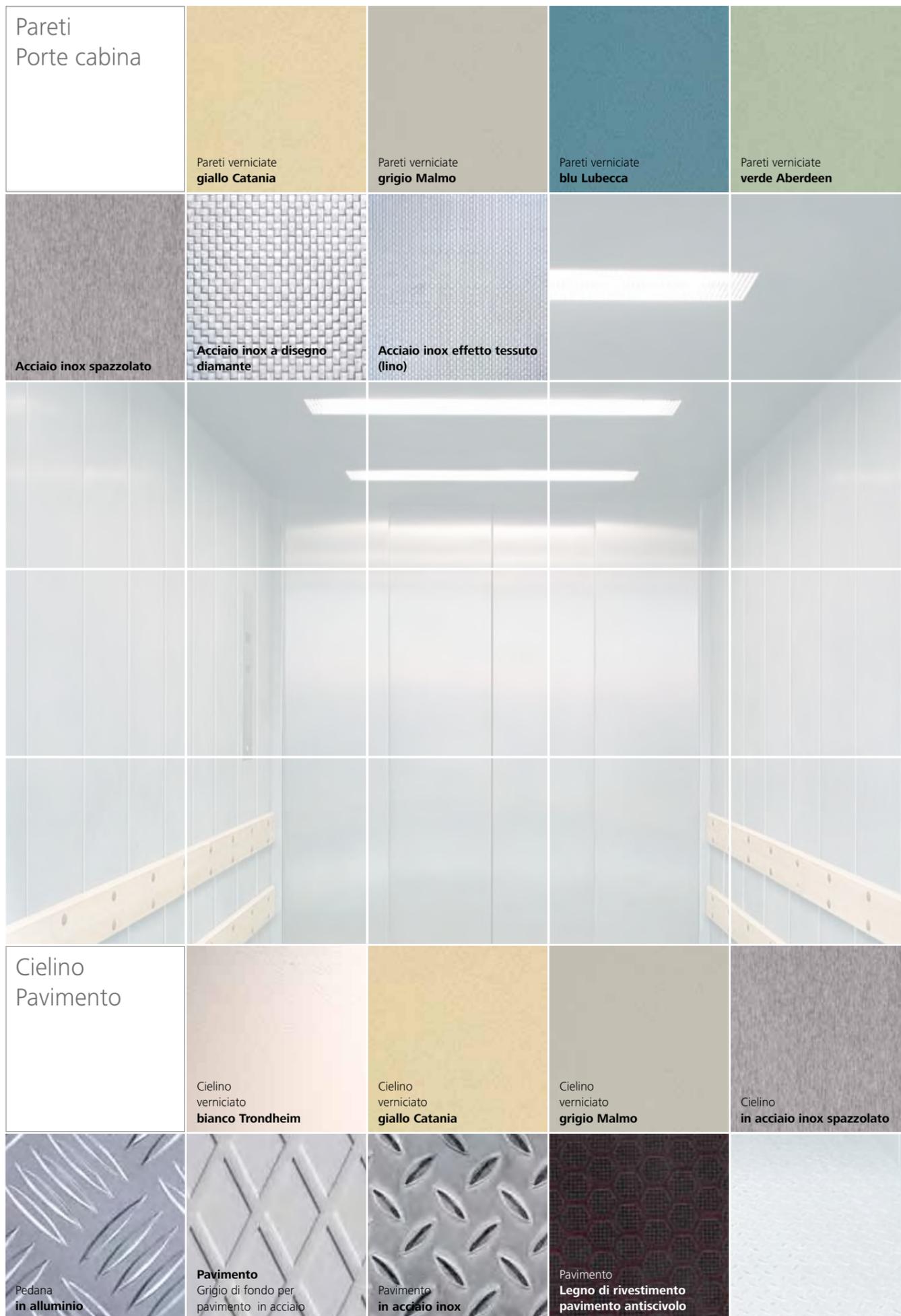
- EN81-28 Sistema di chiamata di emergenza a distanza per ascensori per passeggeri e montacarichi
- EN81-58 Porte di piano antincendio
- EN81-71 Misure protettive contro danni intenzionali (optional: pulsanti e impianto cabina anti-vandalo)

## Ambiente

Schindler 2600 soddisfa i requisiti della norma ISO 14001. Tanto la versione a funi quanto quella idraulica mostrano ottimi valori di consumo energetico. Per gli ascensori idraulici il sistema di controllo elettronico è una caratteristica standard. Questo comporta un consumo energetico notevolmente basso se comparato ai normali sistemi idraulici.

## Monitoraggio

Il modello Schindler 2600 è costantemente monitorato dalle nostre sedi, 24 ore su 24, 365 giorni l'anno. I problemi vengono corretti in modo preventivo.



## Un design pratico è un design concepito per servire un'idea. Scopritelo anche voi!

Il modello Schindler 2600 non è soltanto estremamente robusto, funzionale e facile da usare ma ha anche un aspetto molto attraente. Potete scegliere e combinare i materiali e i colori standard in base alle vostre esigenze. A richiesta, possiamo offrire altre versioni con condizioni di consegna e prezzi simili.

Le pareti, le cabine e le porte di piano della versione standard sono in acciaio inox oppure verniciate in grigio. I materiali delle bottoniere sono estremamente duraturi, come pure il pavimento antiscivolo di facile pulizia.

Il pavimento standard è composto da una pedana antiscivolo in acciaio inox, alluminio, acciaio verniciato e legno.

Il cielino della serie standard può essere verniciato in bianco o può essere in acciaio inox spazzolato. L'illuminazione della cabina è incassata nel cielino, evitando eventuali danni durante il carico o lo scarico di materiali molto alti.

# Non c'è niente di più elegante della semplicità... soprattutto quando viene usata per compiti complessi.

## Bottoniere di piano e cabina

L'ascensore è dotato di una bottoniera piatta all'interno della cabina, installata a filo con la parete di quest'ultima e, pertanto, protetta da eventuali danni dovuti alle operazioni di carico e scarico. Le bottoniere di cabina e di piano sono costruite in acciaio inox spazzolato. Le bottoniere di cabina sono disponibili anche in antracite. Come optional, sono disponibili elementi anti-vandalo. Le bottoniere di piano e gli indicatori di piano sono montati a filo parete o all'interno dell'intelaiatura porta. Gli indicatori possono essere forniti anche con suono simile a quello di un gong.

## Fasce paracolpi

La cabina è dotata di fasce paracolpi sulle pareti costruite

- In legno,
- In plastica nera,
- in acciaio inox spazzolato
- specificamente in base alle vostre richieste.

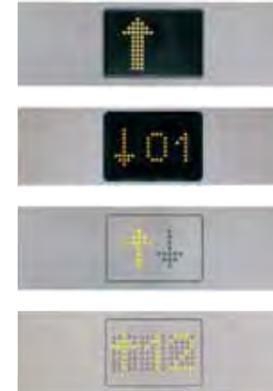
Come optional, è possibile scegliere zoccoli in acciaio inox.

## Soglie

Le soglie della cabina e delle porte di piano sono in

- alluminio (per capacità di carico inferiori),
- acciaio zincato
- acciaio inox spazzolato

## Panoramica delle bottoniere



Indicatori di piano  
- Standard  
- Anti-vandalo



Elementi cabina  
- Acciaio inox  
- Antracite  
- Anti-vandalo



Elementi piano, con configurazione personalizzata  
- 2-elementi  
- 5-elementi  
- Anti-vandalo

Protezione paraurti in plastica nera



Bottoniera di cabina in acciaio inox, anti-vandalo



# La tecnologia può essere complicata... ma solo quando non si vede la struttura organizzativa che ci sta dietro.

Ascensore a funi senza locale macchinario con controllo di frequenza  
Portata 1000–4000 kg, 13–53 persone

Manovra	Portata		N. max. passeggeri	Velocità	Numero di accessi			Cabina			Porta			Vano di corsa			
	GQ kg	VKN m/s			BK mm	TK mm	HK mm	Typo	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm			
Fune	1000	13	1.0	1	1300	1750	2100	C4	1300	2100	2250	2150	1500	3600	2280		
	1600	21	1.0	1	1400	2400	2100	C4	1400	2100	2350	2800	1500	3600	2930		
	2000	26	1.0	1	1500	2700	2100	C4	1500	2100	2500	3100	1500	3600	3230		
	2500	33	1.0	1	1800	2700	2500	C4	1800	2500	3100	3100	1600	4200	3230		
	3500	46	1.0	1	2100	3000	2500	C4	2100	2500	3500	3400	1600	4200	3530		
	4000	53	0.8	1	2200	3200	2500	C6	2200	2500	3400	3700	1600	4200	3910		

GQ Portata  
VKN Velocità

HQ Corsa  
HE<sub>min</sub> Distanza minima di  
interpiano

BK Larghezza cabina  
TK Profondità cabina  
HK Altezza cabina

T2 Porta telescopica  
C4 Porta telescopica  
con apertura  
centrale  
(quattro antine)  
C6 Porta telescopica  
con apertura  
centrale (6 antine)

BT Larghezza porta  
HT Altezza porta

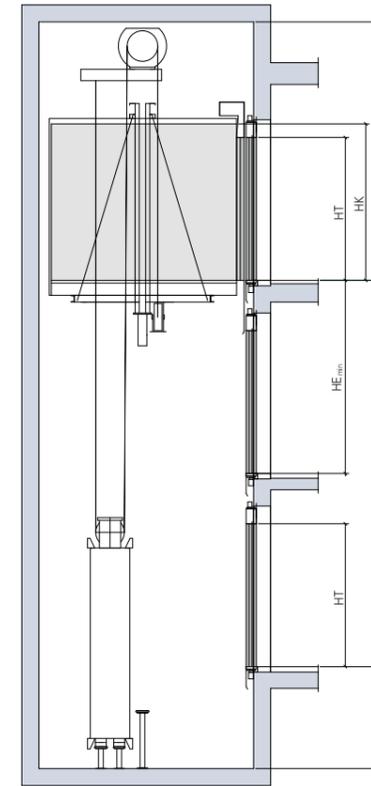
BS Larghezza vano di corsa  
TS Profondità vano di corsa

HSG Profondità fossa vano di corsa  
HSK Altezza testata

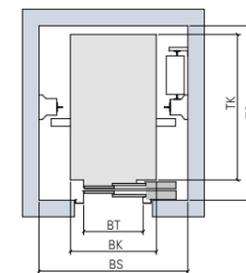
HE<sub>min</sub> = HT + 740 mm per singolo accesso da uno stesso lato  
HE<sub>min</sub> = 300 mm per accessi opposti sfalsati

Per ulteriori dettagli, come offerte, progetti e prezzi,  
vi preghiamo di voler contattare direttamente il nostro  
ufficio vendite.

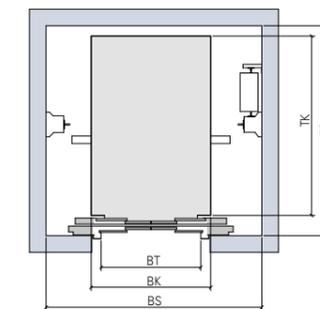
## Altezza e vista in pianta



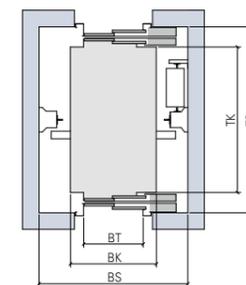
Entrata da un solo lato



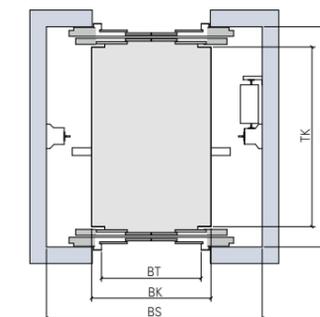
Entrata da un solo lato  
Porta telescopica



Entrata da un solo lato  
Porta telescopica con apertura centrale (quattro antine)



Entrata da due lati  
Porta telescopica



Entrata da due lati  
Porta telescopica con apertura centrale (quattro antine)

# I dati sono disponibili. Spetta a voi definire il vostro standard.

Ascensore idraulico con locale macchinario  
Portata 1000–6300 kg; 13–84 persone

Manovra	Portata		N. max. passeggeri	Velocità	Numero di accessi			Cabina			Porta			Vano di corsa			
	GQ kg	VKN m/s			BK mm	TK mm	HK mm	Typo	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm			
Idraulico a sbalzo – singolo pistone con armatura a sedia	1000	13	0.63	1	1300	1750	2100	T2	1300	2100	2450	2150	1350	3450			
					1			C4			2200						
					2						2280						
Idraulico in tandem a doppio pistone	1600	21	0.63	1	1400	2400	2100	C4	1400	2100	2400	2800	1450	3450			
				2						2930							
Idraulico in tandem a doppio pistone	2000	26	0.40	1	1500	2700	2100	C4	1500	2100	2500	3100	1150	3450			
				2						3230							
	2500	33	0.40	1	1800	2700	2500	C4	1800	2500	2950	3100	1250	3850			
				2						3230							
	3500	46	0.40	1	2100	3000	2500	C4	2100	2500	3400	3400	1250	3850			
				2						3530							
	4000	53	0.25	1	2200	3200	2500	C6	2200	2500	3200	3700	1250	3850			
				2						3910							
	5000	66	0.25	1	2500	3450	2500	C6	2500	2500	3600	3950	1350	3850			
				2						4160							
6300	84	0.25	1	2500	4200	2500	C6	2500	2500	3600	4700	1350	3850				
			2						4910								

GQ Portata  
VKN Velocità  
HQ Corsa  
HE<sub>min</sub> Distanza minima di interpiano  
BO Larghezza locale macchinario  
TO Profondità locale macchinario

BK Larghezza cabina  
TK Profondità cabina  
HK Altezza cabina

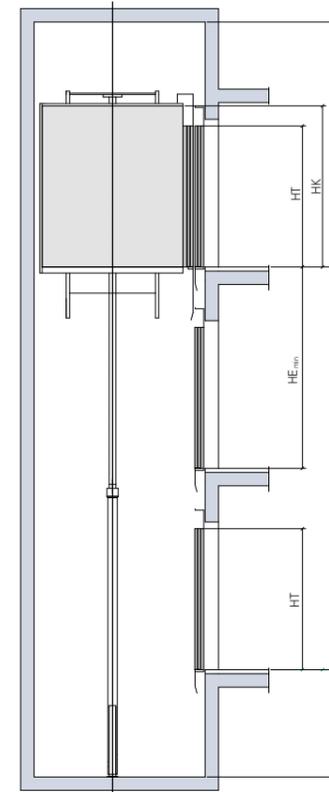
T2 Porta telescopica  
C4 Porta telescopica con apertura centrale (quattro antine)  
C6 Porta telescopica con apertura centrale (sei antine)  
BT Larghezza porta  
HT Altezza porta

BS Larghezza vano di corsa  
TS Profondità vano di corsa  
HSG Profondità fossa vano di corsa  
HSK Altezza testata

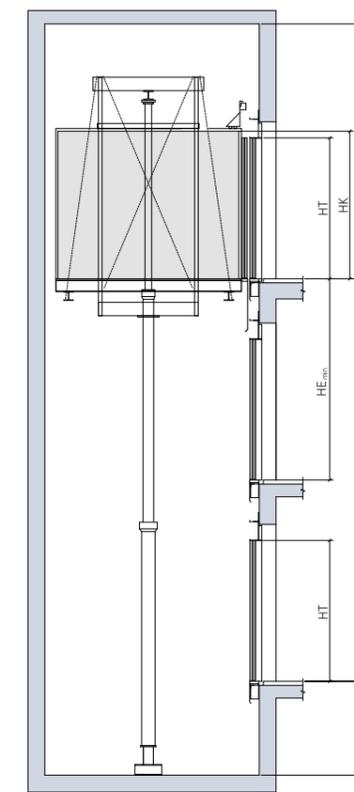
HE<sub>min</sub> = HT + 740 mm per singolo accesso da uno stesso lato  
HE<sub>min</sub> = 300 mm per accessi opposti sfalsati

Per ulteriori dettagli, come offerte, progetti e prezzi, vi preghiamo di voler contattare direttamente il nostro ufficio vendite.

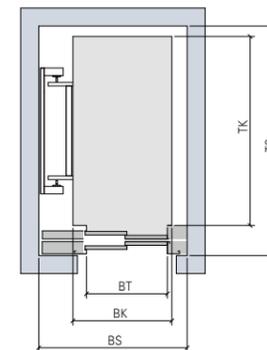
## Altezza e vista in pianta



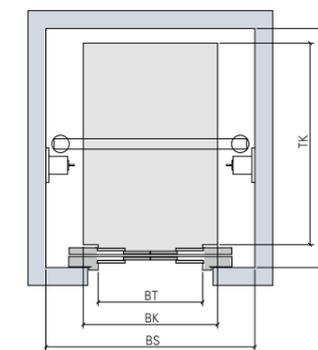
Entrata da un solo lato  
Idraulico a sbalzo



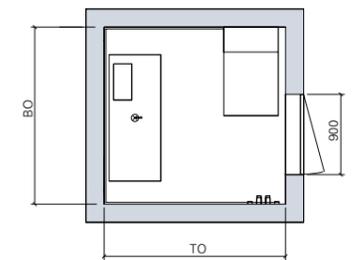
Entrata da un solo lato  
Idraulico in tandem



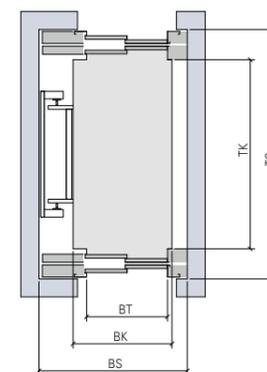
Entrata da un solo lato  
Porta telescopica



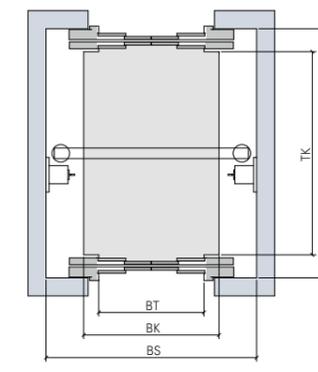
Entrata da un solo lato  
Porta telescopica con apertura centrale (quattro antine)



Locale macchinario



Entrata da due lati  
Porta telescopica



Entrata da due lati  
Porta telescopica con apertura centrale (quattro antine)

Abbiamo ridotto i tempi di risposta  
standovi più accanto.  
Il nostro ufficio più vicino non è mai  
troppo lontano.

Per ulteriori informazioni e per conoscere la sede del  
nostro ufficio più vicino, vi preghiamo di visitare il  
nostro sito:

**[www.schindler.it](http://www.schindler.it)**

Schindler S.p.A.  
Direzione e Uffici  
Via Monza, 1  
20049 CONCOREZZO MI  
Telefono 039 6652.1  
Fax 039 6041600

[italy\\_webmaster@it.schindler.com](mailto:italy_webmaster@it.schindler.com)  
[www.schindler.it](http://www.schindler.it)

